



Bike Counter

Einbau des Opto-Sensors

Stand April 2023!

Anzeichnen

- zwei Nuten 55mm breit
- dazwischen bleiben 45mm stehen



Schneiden, Ausbrechen

- 4 Schnitte 28 mm tief
- Nuten ausräumen
- Nuten mit Lehre_1 kontrollieren
- Raum für Übergang Sensor zum Kabelschutzrohr ausbrechen
- Kabelschutzrohr ausbrechen



Sensoren vorbereiten

- Oberfläche abkleben
- Montage-Bügel anbringen



Nuten abkleben



Vergussmasse 1. Füllung

- Vergussmasse anrühren
- ca. 10mm einfüllen und mit Lehre_2
- auf 17mm abziehen
- Sensoren einlegen
- Kabelschutzrohr bis zum Knickschutz
- des Sensors führen
- Übergang Sensor zum Kabelschutz-
- rohr elastisch abdichten
- Sensoren mit Lehre_3 auf 1,5mm
- niederhalten
- Niederhalten und kontrollieren
- bis Vergussmasse fest (30min)

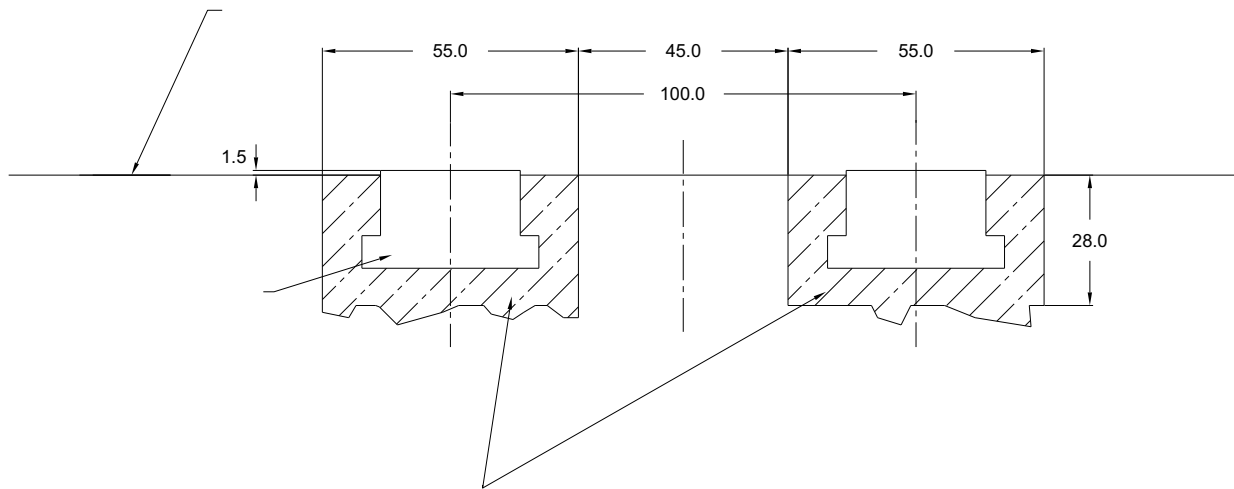


Vergussmasse 2. Füllung

- Drahtbügel abwickeln
- Vergussmasse anrühren
- Vergussmasse einfüllen
- Klebebänder entfernen, solange die Vergussmasse noch weich ist



Montage - Zusammenfassung

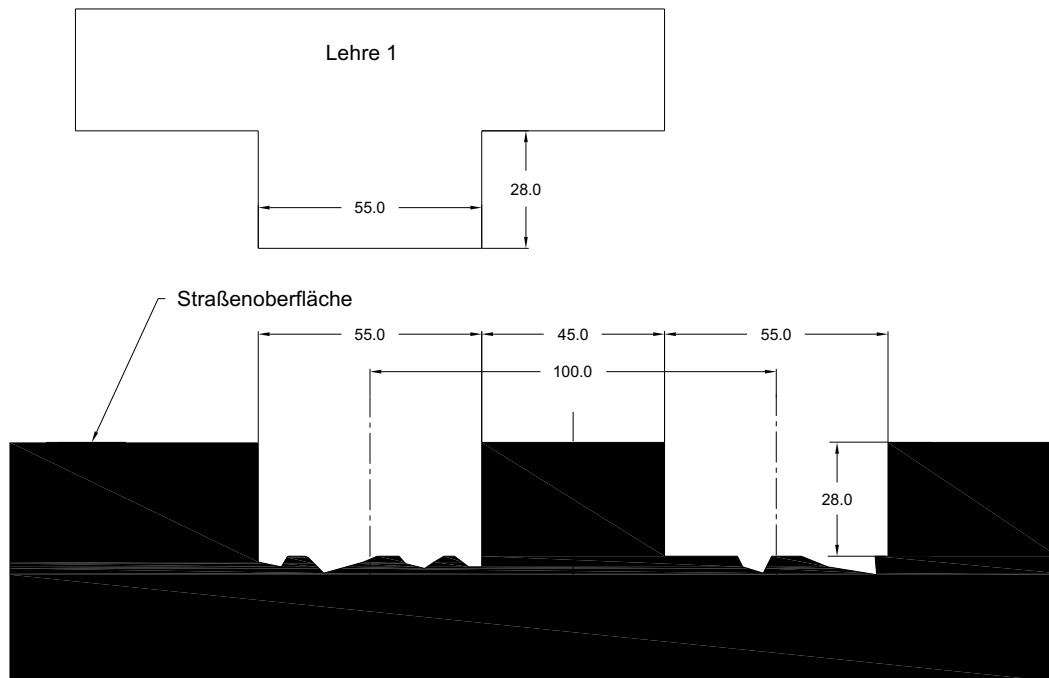


Gießharzmörtel etwa 2,5 Ltr. pro Meter für beide Sensoren, 2Ltr. für Rohre.

Wir empfehlen:

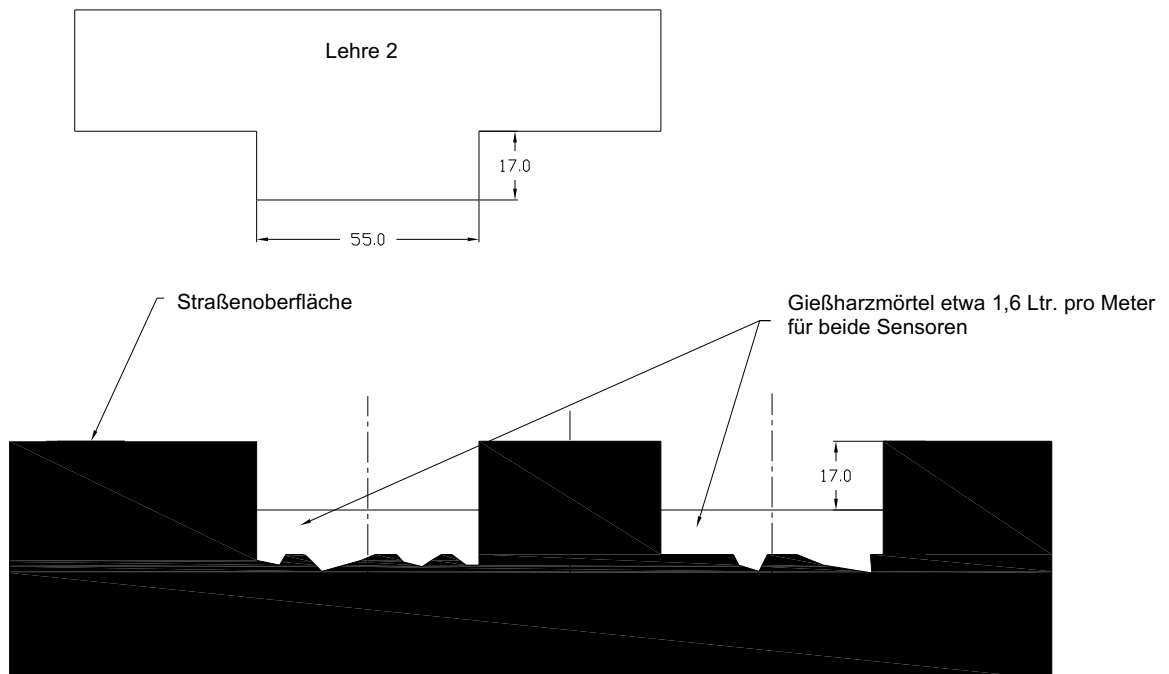
- Gießharzmörtel Bücofix grau 011012, Gebinde 5 kg = 2,8 Liter
 - für 3m Sensor-Paar werden 3-4 Gebinde benötigt
 - Duct Seal Universal Dichtungskit
1. Sensorfläche und Zuleitung 28mm tief ausfräsen bzw. ausbrechen. Mit Lehre_1 prüfen
 2. Kabelschutzrohre vom Schaltschrank bis direkt zu den Sensoren verlegen
 3. Ränder und Sensoroberfläche abkleben, Kabelschutzrohre abdichten
 4. Gießharzmörtel eingießen und mit Lehre_2 auf 17mm abziehen
 5. Sensor mit 4 Drahtbügel pro Meter einlegen und ausrichten
 6. Übergang des Lichtleiters vom Sensor ins Schutzrohr dauerelastisch abdecken und schützen
 7. Sensoren mit Lehre_3 auf Tiefe halten, bis Mörtel anhärtet
 8. Drahtbügel abwickeln und Ränder verfüllen, überschüssigen Gießharzmörtel abspachteln
 9. Rechtzeitig Abklebungen entfernen
 10. Übersteher Gießharzmörtel nach Aushärtung eventuell verschleifen

Montageschritt A



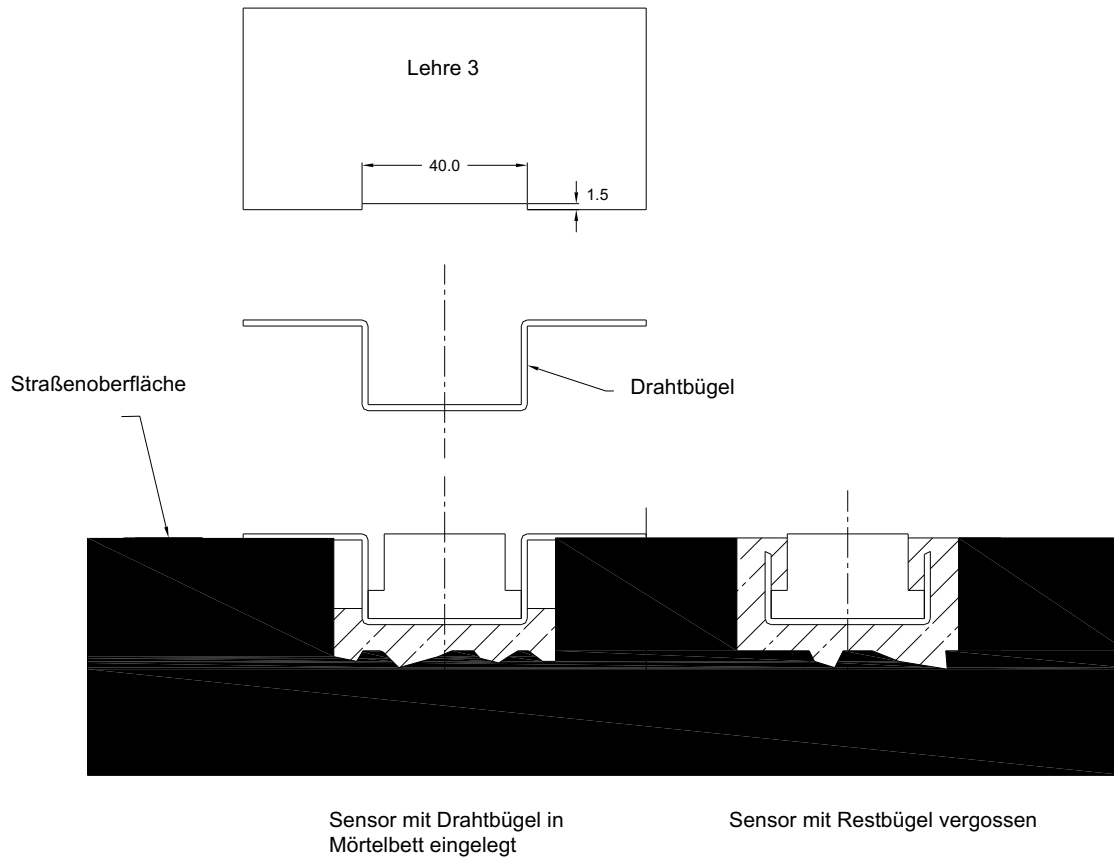
1. Sensorfläche und Zuleitung 28mm tief ausfräsen bzw. ausbrechen. Mit Lehre_1 prüfen.

Montageschritt B



2. Ränder und Sensoroberfläche abkleben, Kabelschutzrohre abdichten.
3. Gießharzmörtel eingießen und mit Lehre_2 auf 17mm abziehen.

Montageschritt C



4. Sensor mit 4 Drahtbügel pro Meter einlegen, ausrichten
5. Übergang des Lichtleiters vom Sensor ins Schutzrohr dauerelastisch abdecken und schützen
6. Sensoren mit Lehre_3 auf Tiefe halten, bis Mörtel anhärtet
7. Drahtbügel abzwicken und Ränder verfüllen, überschüssigen Gießharzmörtel abspachteln.
8. Abklebungen entfernen.
9. Übersteher Gießharzmörtel nach Aushärtung eventuell verschleifen.



Bücofix

Allgemein

Bücofix ist ein 2-komponentiger Acrylharzmörtel, bestehend aus einem Acrylharz und Füllstoffen.

Anwendungsbereiche

- Höhenangleichung von Straßeneinbauteile, z.B. Schächte im Schwerlastbereich
- Angleichung von Rampen bis 15 mm in hochbelasteten Bereichen (Logistikzentrum, usw.)
- Einkleben von Unterflurleuchten in Asphalt und Betonbelägen

Vorteile

- Höchst abriebfest
- Bis 0°C verwendbar
- Hohe Klebkraft
- Sehr hohe Druckfestigkeit
- Schnelle Aushärtung
- Mechanisch hoch belastbar
- Auf „0“ ausziehbar
- Frost- und tausalzbeständig

Lieferform

Bücofix schwarz

Komponente A: 4 kg (Pulver im Eimer)
Komponente B: 1 kg (Basisharz in Flasche)
5 kg Gebinde

Bücofix grau

Komponente A: 4 kg (Pulver im Eimer)
Komponente B: 1 kg (Basisharz in Flasche)
5 kg Gebinde

Lagerung



- Kein Frost
- Keine direkte Sonne
- Kein Regen



Technische Daten

| | |
|---------------------|--|
| Chemische Basis: | Polymethylmethacrylatbasis (PMMA) Mineralgemisch mit 1,2 mm Kom |
| Ausführungen: | schwarz, grau |
| Druckfestigkeit: | 103,6 kN nach DIN EN 1926 |
| Dichte: | 1,8 g/cm ³ |
| Einbaustärke: | von 0 bis 40 mm (in 1 Schicht) |
| Lagerdauer: | 6 Monate |
| Verarbeitungstemp.: | ab 0°C bis +25°C |
| Topfzeit: | 10 min. (+20°C) bzw. 30 min. (+5°C) |
| Aushärtezeit: | ca. 30 Minuten (regenfest) |
| Belastbarkeit: | ca. 60 Minuten |
| Entsorgung: | Restentleerte Gebinde können über das GEBR-System verwertet werden |

| Produkt | Art.Nr. | Gebinde | VPE |
|-------------------|---------|---------|----------|
| Bücofix schwarz | 011011 | 5 kg | 75 Geb. |
| Bücofix grau | 011012 | 5 kg | 75 Geb. |
| Anmachflüssigkeit | 011027 | 1 l | 1 Dose |
| Katalysator | 011026 | 100 g | 1 Beutel |
| Primer für Beton | 011036 | 2 l | 1 Dose |



Bücofix
• Schwarz
• Grau

Stand: 01/2010

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

Nadler Straßentechnik GmbH

Tel.: 0 84 44 - 92 400 - 0 | Fax: - 92 400 - 40
www.strassentechnik.de | info@strassentechnik.de

Nadler + Söffker GmbH

Tel.: 03 92 06 - 5 23 73 | Fax: - 5 23 74
www.strassentechnik.de | info@nadler-soeffker.de



Bücofix - Verarbeitung

Benötigte Werkzeuge/Utensilien

- Kelle
- Rührwerkzeug
- Eimer



Verarbeitungsschritte



- Schadstelle von Staub befreien
- Stehendes Wasser entfernen
- Losen Teile entfernen
- Betonuntergründe müssen mit Primer vorbehandelt werden



- Acrylharz unter langsamen Rühren in den Eimer geben
- Bei kalter Witterung kann ein Beschleuniger hinzugefügt werden
- Gleichmäßig Rühren und Mischen



- Masse in anderen Eimer umtopfen
- Nochmals rühren



- Bücofix auf schadhafter Stelle verteilen.

Achtung: Topfzeit ca. 15 min.



- Mit geeignetem Werkzeug abziehen.
- Während der Aushärtung die sanierte Fläche vor Verkehrsbelastung schützen



Die fertig sanierte Schadstelle kann nach ca. 60 Minuten wieder für den Verkehr freigegeben werden.

Materialverbrauch

Schächte

| Angleichung | Ø 20 cm | Ø 30 cm | Ø 40 cm |
|-------------|---------|---------|---------|
| h = 1 cm | 4,9 kg | 8,2 kg | 11,9 kg |
| h = 2 cm | 10,0 kg | 16,4 kg | 23,8 kg |
| h = 3 cm | 14,8 kg | 24,6 kg | 35,8 kg |

Senken

| Tiefe | 1 m ² | 5 m ² | 10 m ² |
|------------|------------------|------------------|-------------------|
| t = 0,5 cm | 9 kg | 45 kg | 90 kg |
| t = 1,0 cm | 18 kg | 90 kg | 180 kg |
| t = 2,0 cm | 36 kg | 180 kg | 360 kg |
| t = 3,0 cm | 54 kg | 270 kg | 540 kg |

Zusatzprodukte

Mauerkelle

Zum Verteilen des Materials und zum Abziehen kleinerer Schadstellen.



Stand: 01/2010

Empfehlung: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

Nadler Straßentechnik GmbH
Tel.: 0 84 44 - 92 400 - 0 | Fax: - 92 400 - 40
www.strassentechnik.de | info@strassentechnik.de

Nadler + Söffker GmbH
Tel.: 03 92 06 - 5 23 73 | Fax: - 5 23 74
www.strassentechnik.de | info@nadler-soeffker.de

DUCT SEAL Universal-Dichtungskitt

auf Basis von Butylkautschuk

Eigenschaften

- Trotz fester Konsistenz und Formbeständigkeit leicht modellierbar
- Ausgezeichnete Haftung auf nahezu allen Materialien (Metall, Beton, Stein, Holz, Glas, Keramik, Emaille u.v.a)
- Viskosität plastisch
- Hervorragende Alterungsbeständigkeit
- Sehr gute Beständigkeit gegen Gase
- Sehr gute Beständigkeit gegen Kondensate
- Stabilisiert gegen UV-Strahlen
- Umweltverträglich
- Sehr gute Wasserbeständigkeit
- Einfache Verarbeitung

Anwendung/Eignung

- Abdichten von Mauerdurchführungen, Kabelkanälen, elektrischen Apparaten, Abwasserkanälen, Sanitärinstallationen



Farben



Grau

Lieferumfang

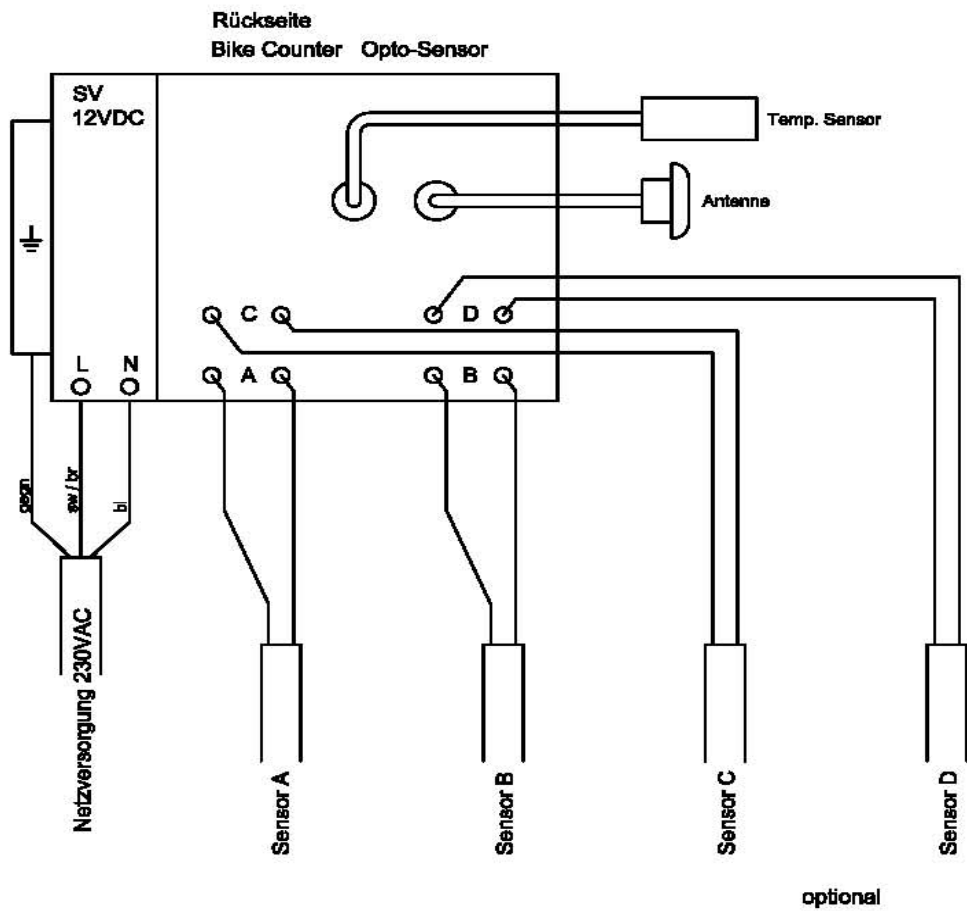
Universal-Dichtungskitt

Optionales Zubehör: Reiniger UNIVERSAL CLEANER 121 (siehe Zubehör)

| Typ | Art.-Nr. |
|--------------------|----------|
| DUCT SEAL 0,454 kg | 240358 |
| DUCT SEAL 2,5 kg | 240357 |

| Technische Daten | Wert |
|-------------------------------------|--------|
| Temperaturbeständigkeit kurzfristig | 120 °C |
| Temperaturbeständigkeit dauerhaft | |
| Min. | -40 °C |
| Max. | 100 °C |

Sensor Anschlüsse



Standard Sensor Anordnung

